

“Entwicklung einer Methodik zur Bewertung der Fahrgastsicherheit im System Bahn”

Gefährliche Einzelereignisse haben in den vergangenen Jahren zunehmend zur Verunsicherung der Fahrgäste im Schienenverkehr geführt. Dabei bleibt jedoch offen, ob die Sicherheit der Fahrgäste nicht nur subjektiv, sondern auch objektiv abgenommen hat.

Ziel der Arbeit ist es zu untersuchen, wie sich die Sicherheit im System Bahn adäquat bewerten lässt und welche Trends sich hinsichtlich der Sicherheit im System Bahn ergeben. In einem ersten Schritt sind aktuelle Gefahrenereignisse zu erheben und darzustellen. Im Anschluss sollen aktuelle Verfahren und Ansätze zur Bewertung der Sicherheit im System Bahn recherchiert werden und in einem nächsten Schritt mit Ansätzen aus anderen Infrastrukturen verglichen werden. Relevante Kenngrößen sind dabei aufzuzeigen und hinsichtlich ihrer Eignung im System Bahn einzuordnen. Aufbauend ist ein optimierter Ansatz zur Bewertung der Sicherheit im Eisenbahnwesen zu entwickeln und anhand von Beispieldaten zu veranschaulichen. Abschließend sind relevante Bedarfe für zusätzliche Datenerhebungen aufzuzeigen und passende Methoden zur Sammlung dieser Daten darzustellen.